

MOOTTORILIIKENTEN KESKUSJÄRJESTÖ

PL 50, Nuijamiestentie 7, 00401 Helsinki – www.molike.fi – puh 020 7756 809 tai 040 570 9070 – sähköposti molike@taksiliitto.fi

08.05.2017

Työ- ja elinkeinoministeriö
kirjaamo@tem.fi

LAUSUNTOPYYNTÖNNE

KILPAILULAIN UUDISTAMISTA KOSKEVAN TYÖRYHMÄN MIETINTÖ (TEM/1230/00.04.01/2015)

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö esittää lausuntonaan kilpailulain uudistamista käsitelleen työryhmän mietinnöstä (TEM/1230/00.04.01/2015) seuraavaa:

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö pitää kilpailulain uudistamisen lähtökohtaa kilpailun ja kansallisen kilpailukyvyn turvaamisesta perusteltuna. Tavoitteena tulee olla lainsäädäntö, jolla turvataan markkinoiden toimivuus sekä reilu ja tasapuolinen kilpailuasetelma.

Haluamme kuitenkin erityisesti korostaa, että kilpailun ja kansallisen kilpailukyvyn turvaaminen ei saa tapahtua siten, että mahdollisen kilpailurikkomuksen seurauksena osapuoli joutuu vararikkoon tai syyttömät joutuvat kärsimään. Länsimaisen oikeusperiaatteen mukaan rangaistuksen tulee olla oikeassa suhteessa tehtyyn tekoon nähden ja vain syyllisiä rangaistaan.

Työryhmän esittämän lain 13 §:n muutoksen, jossa yhteenliittymän toteuttaman rikkomisen johdosta määrättävä seuraamusmaksu saisi olla enintään 10 prosenttia yhteenliittymän sekä sen 10 suurimman ko. toimintaan liittyvän jäsenen liikevaihtojen summasta johtaa täysin kohtuuttomaan lopputulokseen.

Seuraamusmaksun johdosta, vaikka se olisi vain murto-osa enimmäismäärästä, yhteenliittymä käytännössä joutuu konkurssiin. Useilla toimialajärjestöillä em. suuruinen seuraamusmaksu on jopa satakertainen järjestön vuotuisen liikevaihtoon nähden. Esimerkiksi Autoalan Keskusliiton liikevaihto on suuruusluokkaa 2 M€/v ja sen 10 suurimman jäsenliikkeen liikevaihto n. 4.0 Mrd €, josta 10 % on 400 M€ eli n. kaksisataa kertaa liiton vuotuinen liikevaihto.

Sanomattakin on selvää, että mainitunlaisen seuraamusmaksun määräämisen jälkeen toimialayhdistykset joutuvat konkurssiin. Tämä ei voi olla oikeasuhtainen rangaistus mahdollisesti tehtyyn tekoon nähden. Lopputuloksena myös liiton jäseninä toimivat syyttömät tahot joutuvat kärsimään, koska liiton omaisuus menetetään konkurssissa.

MOOTTORILIIKENTEN KESKUSJÄRJESTÖ

PL 50, Nuijamiestentie 7, 00401 Helsinki – www.molike.fi – puh 020 7756 809 tai 040 570 9070 – sähköposti molike@taksiliitto.fi

Useat toimialaliitot ovat solmineet ammattiliittojen kanssa työehtosopimuksia. Niiden piirissä on valtaosa alalla työskentelevistä henkilöistä. Epäselvää on miten liiton mahdollinen konkurssi vaikuttaa solmittuihin työehtosopimuksiin, niiden noudattamiseen ja viime kädessä työntekijöiden asemaan.

Taustaa

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö on kahdeksan johtavan tieliikenteen järjestön yhteistyöelin. Järjestön päämääränä on vaikuttaa tieliikenteen edellytyksiin, lainsäädäntöön, verotukseen ja kustannuksiin niin, että maassamme kehittyy yhteiskuntaa hyvin palveleva, turvallinen, ympäristöystävällinen ja kustannuksiltaan kohtuullinen liikkumis- ja kuljetusjärjestelmä. Lisäksi järjestö pyrkii lisäämään kansalaisten ja päättäjien yleistä tietoisuutta tieliikenteen suuresta merkityksestä koko yhteiskunnan toiminnalle.

Jäsenjärjestöjämme ovat:

- Autoalan Keskusliitto ry
- Autoliitto ry
- Autotuoajat ry
- Linja-autoliitto ry
- Suomen Autokoululiitto ry
- Suomen Autoteknillinen Liitto ry
- Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry
- Suomen Taksiliitto ry

MOOTTORILIIKENTEN KESKUSJÄRJESTÖ RY



Martti Korhonen
Puheenjohtaja