

# MOOTTORILIIKENTEN KESKUSJÄRJESTÖ RY

## MOOTTORILIIKENTEN ANSIOMITALI

### SÄÄNNÖT

#### 1 §

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry on perustanut vuonna 1993 toimintatavoitteidensa tukemiseksi moottoriliikenteen ansiomitalin.

#### 2 §

Ansiomitali voidaan myöntää:

1. Jäsenjärjestön jäsenelle, joka ansiokkaasti ja pitkäaikaisesti (vähintään 15 vuoden ajan) on toiminut valtakunnallisen moottoriliikenteen, sen kehittämisen ja toimintaedellytysten hyväksi
2. Jäsenjärjestöihin kuulumattomalle, joka pitkäaikaisella ja tuloksettaalla työllään on edistänyt Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry:n tavoitteisiin liittyviä asioita
3. Ulkomaalaiselle, joka toiminnallaan on merkittävästi ja pitkäaikaisesti edistänyt keskusjärjestön kansainvälisiä yhteyksiä.
4. Mitalin saajalta edellytetään, että hänen toimintansa on yleisesti arvostettua.

#### 3 §

Mitali on tompakkia. Mitalin etupuolella on kuvattuna auton ohjauspyörä ja ajajan kädet sekä teksti ”moottoriliikenteen hyväksi”. Mitalin kääntöpuolella on juokseva numero. Mitalin läpimitta on 33 mm ja paksuus 2 mm. Mitaliin kuuluu 31 mm levyinen nauha, jonka keskellä on ohut (2 mm) valkoinen raita, sen molemmin puolin mustan väliraidan erottamat keltaiset (n:o 265) raidat (2 mm). Nauhan pääväri on musta.

#### 4 §

Ansiomitalia kannetaan nauhassa kunniamerkin tapaan. Virkapuvussa voidaan nauhaa kantaa myös nauhalaattana.

#### 5 §

Moottoriliikenteen ansiomitalin myöntää Liikenne- ja viestintäministeri Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry:n hallituksen asettaman mitalitoimikunnan esityksestä. Mitalia seuraa kunniakirja.

#### 6 §

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry pitää mitalin saaneista luetteloa.

Helsingissä 11.1.2007

## MOOTTORILIIKENTEN KESKUSJÄRJESTÖ RY

Hallitus

Mitalin on suunnitellut turkulainen taiteilija Valdemar Kaski.  
Mitalin nauha symbolisoi mustaa pikitietä viivoineen.